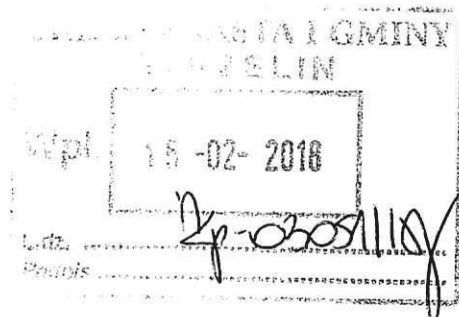




Strzelin, 08 luty 2018r.

Szanowny Pan
Ireneusz Szalajko

Przewodniczący Rady Miejskiej Strzelina
Ul. Ząbkowicka 11
57-100 Strzelin

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

Petycja

Niżej podpisani, na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2014r., poz.1195.) mieszkańcy, przedsiębiorcy, petenci, rada osiedla zachodniego w Strzelinie jak i pracownicy urzędów znajdujących się przy ulicy Bolka I Świdnickiego, zwracamy się do Pani Burmistrz o przeniesienie przejścia dla pieszych znajdującego się na ulicy Bolka I Świdnickiego przy posesji o nr 8.

Wniosek powyższy argumentujemy tym, iż lokalizacja tego przejścia dla pieszych jest bardzo niefortunna, zarówno ze względów bezpieczeństwa jak i braku miejsc parkingowych dla mieszkańców, petentów pobliskich urzędów i klientów.

Z uwagi na powyższe mając na uwadze interes społeczności zamieszkującej ten rejon miasta jak i przyjezdnych mieszkańców miasta Strzelina korzystających w dużej mierze z instytucji państwowych jakimi są m.in. Urząd Skarbowy, Sąd Rejonowy, oraz Prokuratura Rejonowa zważywszy, iż w tym rejonie brak jest publicznych miejsc parkingowych proponujemy likwidację w/w przejścia dla pieszych, które swą lokalizacją powoduje ograniczenia postoju samochodów wzdłuż ulicy Bolka I Świdnickiego. Wspomnieć należy, że zapewnienie miejsc parkingowych w tym rejonie jest korzystne dla wszystkich petentów pobliskich urzędów i instytucji jak i klientów lokalnych przedsiębiorców. Poza tym szerokość ulicy Bolka I Świdnickiego dopuszcza bezproblemowe parkowanie pojazdów na jednej ze stron ulicy bez jakiegokolwiek zagrożenia dla ruchu kołowego na tej ulicy.

Jednocześnie w myśl Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie o czym stanowi § 127 ust 2 w/w rozporządzenia, usytuowanie przejść dla pieszych ustala się w projekcie organizacji ruchu drogi z uwzględnieniem potrzeb pieszych. Przejście dla pieszych umieszcza się:

- 1) w obrębie skrzyżowania
- 2) między skrzyżowaniami
- 3) w miejscu przecięcia samodzielniego ciągu pieszego z drogą

Wobec powyższego aby zaspokoić względy bezpieczeństwa, a także dbając o interesy osób mieszkających w okolicy jak i klientów proponujemy co następuje:

1. Przeniesienie lokalizacji przejścia dla pieszych bezpośrednio przy skrzyżowaniu ulic Bolka I Świdnickiego z ulicą Jana Kilińskiego.
2. Całkowita likwidacja tego przejścia dla pieszych, ze względu na znikome zainteresowanie przejściem przez ulicę w tym miejscu.
3. Przeniesienie lokalizacji przejścia dla pieszych bezpośrednio przy skrzyżowaniu ulic Bolka I Świdnickiego z ulicą Królowej Jadwigi od strony Urzędu Skarbowego.

Powyższe zostawiamy pod rozważenie dla Pani Burmistrz. Jednocześnie wnosimy o pilne zajęcie się wnioskiem

z poważaniem

Organizatorki zbiórki podpisów pod petycją
Adres do korespondencji: ul. Bolka I Świdnickiego Strzelin 57-100

Mieczysława Kobusiewicz
Mieczysława Rygiel

W rozwinięciu pkt 2 petycji stosownie do art. 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) należałoby wprowadzić zmianę organizacji na drodze gminnej nr 117303 D ul. Bolka I Świdnickiego poprzez wprowadzenie na ww. ulicy strefy ograniczonej prędkości wyrażonej znakiem B-43 „30 km/h” na odcinku od ul. Jana Kilińskiego do ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego.

Zgodnie z art. 241 ww. ustawy przedmiotem naszej petycji mogą być w szczególności sprawy ulepszenia organizacji, wzmocnienia praworządności, usprawnienia pracy i zapobiegania nadużyciom, ochrony własności, lepszego zaspokajania potrzeb ludności w Strzelinie.

Na ul. Bolka I Świdnickiego w Strzelinie znajduje się Sąd Rejonowy, Prokuratura, Urząd Skarbowy, kilka punktów usługowych oraz domy mieszkalne. Nawierzchnia wykonana jest z kostki granitowej.

Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h rozwiązuje szereg problemów, z którymi borykają się mieszkańcy. Po pierwsze ogranicza prędkość (która obecnie na części ulicy została ograniczona do 30 km/h poprzez zastosowanie znaku B-33). Po drugie pozwala na likwidację znajdującego się wysokości skrzyżowania

z ul. Królowej Jadwigi przejścia dla pieszych (zgodnie z przepisami w strefach ograniczonej prędkości można ale nie trzeba wyznaczać przejść dla pieszych). Po trzecie uspokaja ruch, wreszcie pozwala na usunięcie z ulicy zbędnych znaków drogowych.

Z uwagi na nawierzchnię nie można dopuścić zbyt dużej prędkości na ul. Bolka I Świdnickiego, ponieważ po opadach deszczu lub śniegu, nawierzchnia staje się śliska, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i zagrożenie bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników drogi. Dlatego też ograniczenie prędkości na przedmiotowej ulicy jest konieczne i znacząco wpływa na poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu.

W ramach strefy ograniczonej prędkości, można zlikwidować, istniejące w obrębie skrzyżowania ul. Bolka I Świdnickiego z ul. Królowej Jadwigi przejście dla pieszych (na co pozwalają przepisy), a jednocześnie nie wpłynąć na pogorszenie się poziomu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, zarówno okolicznych mieszkańców jak i klientów instytucji publicznych i lokali usługowych. Dzięki likwidacji przejścia okoliczni mieszkańcy i przedsiębiorcy zyskają kilka dodatkowych miejsc postojowych, których przecież tak brakuje w całym mieście.

Wprowadzenie „strefy”, pozwala w razie konieczności na zastosowanie innych urządzeń brd uspakajających ruch jak np. progi zwalniające.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że na polskich drogach znajduje się ogromna ilość znaków. „Strefa” pozwala na usunięcie znaków ograniczających prędkość, wyznaczających pierwszeństwo oraz wskazujących przejścia dla pieszych. Dzięki temu zabiegowi poprawiony również wygląd ulicy, który znaki drogowe skutecznie zakłócają.

Mając powyższe na uwadze prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji a w szczególności punktu 2 j.w.

Mieczysława Kobylnicka
Mieczysława Rygiel