

Konsultacje społeczne dotyczące opracowania
Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
(PZM MOFW) - Etap I

Co konsultujemy?

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia jest strategią długoterminową, nastawianą na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży i usług, zawierającą również plan wdrożenia.

Zgodnie ze stanowiskiem Komisji Europejskiej wyrażonym w wytycznych *Opracowanie i wdrożenie planu zrównoważonej mobilności miejskiej*, jego podstawowe cechy to:

- długoterminowa wizja oraz przejrzysty plan wdrożenia,
- podejście partycypacyjne,
- zbilansowany i zintegrowany rozwój wszystkich środków transportu,
- integracja pozioma i pionowa,
- ocena obecnej i przyszłej skuteczności,
- regularne monitorowanie, przegląd oraz raportowanie,
- branie pod uwagę kosztów zewnętrznych dla wszystkich środków transportu,

Jakie są podstawowe cele planu mobilności?

- zapewnienie wszystkim obywatelom takich opcji transportowych, które umożliwiają dostęp do celów podróży i usług,
- poprawa stanu bezpieczeństwa,
- przyczynianie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii,
- poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów,
- pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

Opracowanie będzie obejmować obszar następujących gmin z województwa dolnośląskiego: Gminy Wrocław, Miasta i Gminy Bierutów, Gminy Brzeg Dolny, Gminy Jelcz-Laskowice, Gminy Kąty Wrocławskie, Gminy Międzybórz, Gminy Oborniki Śląskie, Gminy Prusice, Gminy Siechnice, Gminy Sobótka, **Gminy Strzelin**, Gminy Syców, Gminy Środa Śląska, Gminy Trzebnica, Gminy Wołów, Gminy Żmigród, Gminy Miasto Oleśnica, Gminy Miasto Oława, Gminy Borów, Gminy Czernica, Gminy Długołęka, Gminy Dobroszyce, Gminy Domaniów, Gminy Dziadowa Kłoda, Gminy Jordanów Śląski, Gminy Kobierzyce, Gminy Kostomłoty, Gminy Krośnice, Gminy Malczyce, Gminy Mietków, Gminy Miękinia, Gminy Oleśnica, Gminy Oława, Gminy Przeworno, Gminy Wisznia Mała, Gminy Zawonia, Gminy Żórawina oraz województwa opolskiego: Gminy Brzeg.

Cel I Etapu konsultacji

Celem tego etapu jest przede wszystkim upowszechnianie, a więc poinformowanie interesariuszy oraz mieszkańców o rozpoczęciu prac nad PZM dla MOFW, wraz z uzyskaniem zwrotnej informacji o oczekiwaniach, potrzebach, obawach, preferencjach, pozwalającym na postawienie roboczych hipotez dotyczących celów strategicznych, do późniejszej weryfikacji w ramach badań i ekspertyz. Podczas I etapu konsultacji uczestnicy zostaną poinformowani o celu prac, ich mechanice, ramach czasowych, zaangażowanych

zasobach i podmiotach, spodziewanym efekcie. Biorący udział będą mogli również zgłaszać modyfikacje i usprawnienia, ale ze względu na dominację komponentu promocyjno-informacyjnego w profilu 1. etapu konsultacji, ich stopień szczegółowości będzie najmniejszy, dotycząc głównie samej idei, zaangażowania osób i podmiotów oraz sposobu informowania o procesie, jak również pierwszego rozpoznania oczekiwań i wyobrażeń o procesie i jego efektach. W ramach tego etapu konsultacji możliwe byłoby rozbudowanie wiedzy dotyczącej również: negatywnego oddziaływania transportu na mieszkańców i priorytetowych działań zaradczych; przyczyn osiedlania się w źle skomunikowanych miejscach, skazujących mieszkańców na długie podróże oraz nieprzyjazne środowisku środki transportu; możliwych czynników wyzwalających zmiany.

Kto konsultuje?

Interesariusze i mieszkańcy.

Jakie są terminy konsultacji?

19.04.2021 - godz. 8:00

20.04.2021 - godz. 13:00

21.04.2021 - godz. 17:00

23.04.2021 - godz. 10:00

Jaka jest forma konsultacji?

Konsultacje on-line.

Jak przyjmowane są zgłoszenia?

Zgłoszenia przyjmowane są od **06.04.2021** r. pod adresem poczty elektronicznej: **konsultacje@lpw-consulting.pl**

Projekt realizowany jest przez Gminę Wrocław w ramach dotacji udzielonej przez Stowarzyszenie Aglomeracja Wrocławska.