



Wojk  
[Signature]

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), nawiązując do wniosku Burmistrza Strzelina z dnia 15 maja 2017 r. (data wpływu dnia 17 maja 2017 r.), znak: WGK.6220.2.2.2017, w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

#### wyrażam opinię,

**że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Ludów Polski w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

#### Uzasadnienie

Burmistrz Strzelina pismem 15 maja 2017 r. (data wpływu dnia 17 maja 2017 r.), znak: WGK.6220.2.2.2017, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* dalej zwanej ustawą oóś tutejszy organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia i ustalił, co następuje.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy Ludowa Polskiego w wariantcie II. W związku z realizacją inwestycji zaplanowano:

- budowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 395 o długości około 2,07 km;
- rozbudowę istniejącej drogi wojewódzkiej oraz drogi powiatowej nr 3052D, celem włączenia obwodnicy;
- budowę dróg serwisowych;
- budowę zjazdu publicznego;



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

Plac Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław, tel.: 71 34-06-807, fax: 71 34-06-806, sekretariat@rdos.wroclaw.pl, wroclaw.rdos.gov.pl

- zabezpieczenie sieci wodociągowej, a także przebudowę sieci telekomunikacyjnej oraz napowietrznej sieci energetycznej średniego napięcia.

Przedmiotowy odcinek będzie posiadał następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: G, jednojezdniowa, dwupasowa (obwodnica, droga wojewódzka nr 395 - stan istniejący);
- klasa drogi: Z (droga powiatowa nr 3052D);
- nośność nawierzchni: 115 kN/oś;
- prędkość projektowa: 60 km/h;
- szerokość pasa ruchu o konstrukcji bitumicznej: (poza odcinkami dla których, ze względu na obowiązujące przepisy, wymagane są poszerzenia jezdni): 3,5 m (droga klasy G); 3,0m (drogi klasy Z);
- obustronne opaski o konstrukcji bitumicznej: 0,5 m;
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego: min. 1,25 m;
- szerokość jezdni serwisowych (poza poszerzeniami wymaganymi przepisami ze względu na parametry łuku poziomego lub lokalizację mijanki): 4,0 m;
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego przy drogach serwisowych: 0,75 m.

Łączna powierzchnia obszaru zajętego w wyniku realizacji inwestycji wyniesie około 8,5 ha.

W ramach realizacji inwestycji istnieje konieczność wycinki ok. 50 sztuk drzew.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac oraz do czasu trwania robót montażowych, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Na etapie realizacji prac istnieje możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Wszystkie wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie, w miejscach specjalnie oznakowanych i zabezpieczonych przed możliwością negatywnego oddziaływania na środowisko, a następnie będą przekazywane podmiotom uprawnionym do dalszego gospodarowania odpadami. Zaplecze będzie wyposażone w przenośne sanitariaty, natomiast ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego. Ponadto zaplecze budowy będzie wyposażone w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych.

Wody opadowe i roztopowe powstające na etapie eksploatacji inwestycji odprowadzone będą do istniejących rowów drogowych wzdłuż dróg: wojewódzkiej nr 395 oraz powiatowej 3052D oraz docelowo do rowu zlokalizowanego po zachodniej stronie projektowanej drogi, i następnie rowem melioracyjnym R-I do wylotu do rzeki Małej Ślęzy. Wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczane przy pomocy osadnika i separatora substancji ropopochodnych.

Biorąc pod uwagę przedstawione rozwiązania zabezpieczające środowisko gruntowo – wodne jak również wyżej opisany sposób odprowadzania ścieków deszczowych na etapie eksploatacji uznać należy, iż przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie powinna wpłynąć na elementy biologiczne, hydromorfologiczne, fizykochemiczne i stan chemiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) a także na stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Prognozuje się, iż w roku 2019 średniodobowe natężenie ruchu na omawianym odcinku wynosić będzie około 7713 pojazdów/dobę. Inwestycja przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie terenów upraw rolnych. Z dokumentacji wynika, iż najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowane są w odległości około 290 m od omawianej drogi.

Przedstawiona analiza akustyczna, przedłożona w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie wykazała możliwości wystąpienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dnia i nocy na terenach chronionych w otoczeniu projektowanej inwestycji. Ponadto, w wyniku przejęcia całego ruchu tranzytowego prowadzonego obecnie przez centrum miejscowości Ludów Polski, realizacja inwestycji przyczyni się do znacznego ograniczenia hałasu w tej miejscowości.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajdują się istniejąca droga wojewódzka nr 395, drogi powiatowe oraz linia kolejowa nr 276. Biorąc pod uwagę skalę inwestycji oraz fakt, iż realizacja inwestycji nie spowoduje powstania nowego źródła hałasu i emisji zanieczyszczeń na analizowanym terenie, nie przewiduje się, aby na etapie funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia istniała możliwość kumulowania się oddziaływań na środowisko.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na krajobraz. W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy obiektów mostowych ani innych obiektów kubaturowych. Przedmiotowa droga jako nowy, liniowy obiekt o funkcji komunikacyjnej, nie powinna zakłócić estetyki i walorów krajobrazowych otaczającego terenu.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedmiotowego zamierzenia, realizacja inwestycji nie powinna wiązać się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, w tym ryzykiem związanym ze zmianą klimatu.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy o oś w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary wodno – błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe

i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016, poz. 2134 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ludów Śląski PLH020073 znajduje się w odległości ok. 4,5 km.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie gatunków objętych ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183), tj. jaszczurki zwinki *Lacerta agilis*, skowronka *Alauda arvensis*, pliszki żółtej *Motacilla flava*.

Biorąc pod uwagę powyższe, uwzględniając zakres planowanych prac, przebieg projektowanej drogi głównie przez tereny upraw rolnych, lokalizację poza korytarzami ekologicznymi, a także fakt, że:

- wycinka drzew prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 1 września do końca lutego,
- drzewa i krzewy nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w obrębie projektowanej drogi.

inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. gatunki zwierząt i różnorodność biologiczną.

— Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę ww. uwarunkowań, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Strzelina, aby w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, poinformował strony postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

Z-ca Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska we Wrocławiu  
Regionalny Konserwator Przyrody

*Katarzyna Łapińska*  
Katarzyna Łapińska

Otrzymują:

1. Burmistrz Strzelina
2. Pan Krzysztof Nadany Biuro Projektowe D-9
3. aa